



VW Golf (1K) Assist Steering

Da Ross-Tech Wiki

(Reindirizzamento da Skoda Octavia (1Z) Assist Steering)

Contenuto

- 1 Adattamento
- 2 Impostazione di base
 - 2,1 Sensore per angolo di sterzo (G85)
- 3 procedure speciali
 - 3,1 sterzo limite Adattamento di arresto
 - 3,2 Controllo di coppia sensore dello sterzo (G269)
 - 3.2.1 Note speciali

Adattamento

Impostazione di base

Sensore di angolo di sterzo (G85)

Nota importante: Questo vale solo per i modelli con Conti / Teves MK70 ABS / ASR. Per Conti / Teves MK60 ABS / ASR / ESP guardare veicolo specifiche procedure specifiche nella documentazione di sistema ABS.

Prerequisiti:

- Avviare il veicolo.
- Girare il volante di un giro a destra e un giro a sinistra.
- Guidare in linea retta a breve distanza su una superficie piana ad una velocità non superiore a 20 km / h.
- Se il volante è dritto durante il test drive poi arrestare il veicolo con le ruote puntata direttamente.
- Assicurarsi che il volante non viene spostato di nuovo.
- Tenere il motore acceso e non spegnere il motore.
- Sistema di tensione almeno 12,0 V.

[Selezionare]

[44 - Assist Steering]

[Coding-II - 11] o se tale funzione non è disponibile, utilizzare **[Sec.Access - 16]** , invece

. Inserisci 40168, per attivare l'impostazione di base **[Sei it] [Impostazioni di base - 04]** Gruppo 060 !

[Vai] . attivare l'impostazione di base **[ON / OFF / Avanti]** . Dopo un ambiente di successo di base, campo 1 dovrebbe dire "OK" **[Fatto, Indietro]** Per essere sicuri che l'impostazione di base ha avuto successo, controllare il sensore di nuovo. **[Blocchi di misura - 08]** Gruppo 007 **[vai!]** Controllare campo 1, il valore deve essere tra ° -1,5 e +1,5. **[Fatto, Indietro]** **[Controller Chiudere, Go Back - 06]**

***Nota:** Dopo il successo impostazione di base, la Stop Limit sterzo deve essere adattato troppo.*

Procedure speciali

Sterzo limite Adattamento di arresto

(Motore ancora acceso)

- Volante centro ($\pm 10^\circ$) e tenerlo premuto per 5 secondi al centro.
- Girare il volante completamente a sinistra e tenerlo premuto per un secondo.
- Girare il volante completamente a destra e tenerlo premuto per un secondo.
- Centro del volante ($\pm 10^\circ$).
- Spegner il motore e accensione.
- Inserire l'accensione.
- Attendere 5 secondi.
- Spia servosterzo dovrebbe spegnersi. Se ciò non avviene, eseguire un breve tragitto in auto di prova.

Controllo del sensore Steering Torque (G269)

Prerequisiti:

- Accensione su ON

- Motore ON (a riposo)
- Sistema di tensione almeno 11,0 V.

[Selezionare]

[44 - Assist Steering]

[Campo di misura. Blocchi - 08]

Gruppo 001 [Vai!] Campo 2: Sensore Steering Torque (G269)

Girare il più volte Steering Wheel completamente a sinistra ea destra. I valori della coppia dovrebbe cambiare.

Se i valori di coppia si cambia, è più probabile un errore intermittente nel cablaggio / connettori.

*Se i valori di coppia fanno **NON** cambiare, lo stesso sensore o l'alimentatore (morsetto 15) potrebbe essere difettoso.*

Gruppo 004 [vai!] Campo 2: Alimentazione (morsetto 15), specifica: ". Term 15« [Fatto, Indietro]
[Controller Chiudere, Go Back - 06]

Note speciali

Se il 02546 - Limite di sterzo stop 005 - No o non corretta impostazione di base / adattamento colpa non sarà chiaro dopo aver guidato il veicolo e completando la VW Golf (1K) Assist Steering procedura, aumentare il tempo in-tra i cicli chiave a 30 secondi o più.

Estratto da " [http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/VW_Golf_\(1K\)_Steering_Assist](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/VW_Golf_(1K)_Steering_Assist) "

Se non diversamente specificato, tutti i contenuti di questo sito è copyright © 2000-2010 da Ross-Tech LLC. Tutti i diritti riservati.

"VCD" è un marchio registrato di Ross-Tech, LLC.

Ross-Tech non è affiliato con il Gruppo Volkswagen in alcun modo.